

C/ Daoíz y Velarde, 28 – 2º dcha.
28807 – Alcalá de Henares
Tlf.: 620 849 726

Ecologistas en Acción-Alcalá de Henares considera la actuación sobre el Camino de los Afligidos una oportunidad desaprovechada y solicita su modificación

En esta semana pasada, el alcalde de Alcalá D. Bartolomé González ha inaugurado una obra que llevaba más de dos meses terminada: la *prolongación del Camino de los Afligidos*. Para esta inauguración, efectuada ante los medios de comunicación y a espaldas de incómodos testigos, nuestro alcalde —el alcalde de todos— recordó mencionar a los grupos ecologistas locales, pero olvidó señalar algunos detalles:

La obra *no cuenta con el apoyo pleno de los grupos ecologistas* de la zona, ni siquiera en un 80%, tal como ha declarado a los medios. En su día, ante la protesta ciudadana que provocó el anuncio del proyecto, desde la Concejalía de Medio Ambiente se escucharon y atendieron varias de las reclamaciones presentadas, algo que se agradece sinceramente. Pero lo hizo de manera parcial, soslayando otras.

A pesar de lo que aseguró el alcalde en la presentación, el pavimento, aceras y farolas no solo no ‘conservan’ el hábitat y las especies de interés asociadas al LIC (Lugar de Interés Comunitario), sino que perpetúan su degradación. Al tratarse de un espacio protegido, las actuaciones deberían ir encaminadas a la conservación y recuperación del hábitat natural. Pero ese no ha sido el caso, urbanizando en cambio la zona. Lamentamos que se haya perdido una ocasión única para ello. Volvemos a constatar que el actual equipo de gobierno no apuesta de manera decidida por la recuperación ambiental del río Henares, permitiendo su degradación sin poner remedio eficaz para evitarla.

Pese a que —justo es reconocerlo— estimamos muy positivamente el soterramiento del tendido eléctrico, la toma de otras medidas de corrección sobre el proyecto inicial, así como el cierre al tráfico de una parte del camino, no podemos olvidar que hubo otras solicitudes que no contaron con la aprobación municipal y simplemente se descartaron:

-No estamos de acuerdo con el ancho de la pista, que resulta excesivo a todas luces (unos 7'5m de áridos y solado), avanzando hasta la orilla fluvial y forzándola a terminar en un fuerte terraplén inaccesible, de difícil revegetación.

-Consideramos un error la ‘mini-acera’ de pizarra, situada junto a la talanquera, de vida efímera y muy dudosa utilidad, recién inaugurada y ya dañada.

-La iluminación nocturna planteada influye negativamente en la fauna, impactando en una zona *no urbana* que forma parte del LIC del río Henares, protegido precisamente por sus notables valores naturales que aquí no se han tomado en cuenta.

-El firme instalado (*Aripaq*) es apto para el tránsito de peatones y ciclistas, no así para la actual frecuencia de paso de vehículos a motor, que lo degradan rápidamente, provocando nubes de polvo muy desagradables. Algunos de esos vehículos lo utilizan como zona de rallye entre peatones, con grave peligro.

-Parte del camino es Vía Pecuaria, protegida por tanto, que debería dar acceso a un descansadero 'desaparecido'; se precisa delimitación y amojonamiento adecuados.

-El Ayuntamiento se comprometió a plantar especies autóctonas adecuadas en el área de intervención, para apoyar su recuperación; una oportunidad que ha dejado pasar.

Desde Ecologistas en Acción se organizó el pasado mes de febrero —con autorización— una plantación de árboles y arbustos autóctonos en un tramo del Camino de Afligidos, con gran participación ciudadana. Con los modestos medios de que disponemos, mostramos nuestra voluntad de mejorar el entorno con acciones positivas. El Ayuntamiento por su parte se comprometió a revegetar otra zona más amplia, con mayores medios; promesa que se ha quedado sin atender. A cambio, invierte el cerca de un millón de euros del Plan E en actuaciones principalmente de urbanización. El resultado —admitiendo sus aspectos positivos— deja que desear en lo referente al respeto y conservación del entorno fluvial.

Por ello, a la luz de la experiencia, solicitamos al Ayuntamiento que: reduzca el ancho de la pista, revegetando sus márgenes (tal como se comprometió a hacer); que se evite el paso de vehículos a motor *en todo el tramo* del río, facilitando el debido y legítimo acceso (servidumbre de paso) a la finca de La Oruga a través del terreno inmediatamente enfrente suyo, delante del puente, tal como se hizo durante las obras; que la pista quede exclusivamente para acceso de paseantes, ciclistas y corredores, excluyendo por completo los vehículos a motor.

Solicitamos que no se utilice a los grupos ecologistas para intentar justificar una obra polémica, que levanta numerosas críticas y que afecta incluso a las cercanas pistas deportivas (nubes de polvo). Desde Ecologistas en Acción agradecemos también la atención que se nos ha prestado desde la Concejalía de Medio Ambiente al escucharnos en diferentes reuniones. Como fruto de esas reuniones, se ha podido solucionar algunas diferencias. Pero si nuestras reivindicaciones son oídas sólo en una parte tan limitada, rechazamos que se nos use ante la opinión pública como respaldo de algo con lo que no concordamos.

El Ayuntamiento tiene la baza de poner remedio a una obra que ha necesitado de una inversión tan costosa. La prolongación del Camino de los Afligidos es una vía muy transitada, de la que podemos disfrutar todos los alcaláinos de manera saludable. Se ha de considerar como una parte del río, un paraje natural, no una zona urbana. Por el bien del río y su entorno, por el de los ciudadanos de Alcalá, es urgente corregir las deficiencias y evitar la actual situación de riesgo, molestias y carencias. Desde Ecologistas en Acción-Alcalá de Henares, solicitamos que se tomen las acciones pertinentes lo antes posible.