

A att. D. Bartolomé González
Alcalde de Alcalá de Henares

En Alcalá de Henares, a 22 de enero de 2010.

D. Raúl González Sanz, [...] como vicepresidente y representante de la asociación Ecologistas en Acción de Alcalá de Henares EXPONE: En relación al nuevo Plan Estatal de Inversión Local, Ecologistas en Acción de Alcalá de Henares, solicita al Ayuntamiento de Alcalá de Henares que las inversiones sean consecuentes con el objetivo específico de hacer hincapié en actuaciones de carácter ambiental. La premura con la que deben ejecutarse las obras aprobadas, con cargo al mencionado Fondo Estatal, no debe ser motivo de no someterse a lo establecido en la legislación ambiental, principalmente en relación al cumplimiento del procedimiento ambiental en el que, en su caso, esté sometida la actuación. Especialmente cuando se afecta a un espacio natural o a una especie protegida.

Ecologistas en Acción-Alcalá de Henares, realiza las siguientes propuestas para la realización de proyectos, que desea sean tenidas en cuenta:

- **Consumo y ahorro del agua:**
 - Instalar dispositivos de detección de presencia o de pedal para los grifos de todos los centros de enseñanza y por extensión, en todos los centros de gestión municipal. Instalar también dispositivos de ahorro en cisternas y urinarios. Si económicamente no fuera posible, solicitamos se considere en algún centro educativo como experiencia piloto.
 - Construir aljibes para la recogida de aguas pluviales en algún centro educativo de forma experimental.
 - Instalar contadores en todos los centros públicos municipales.
 - Instalación de fuentes de agua potable en parques y plazas y zonas de gran tránsito de personas (p.ej. Paseo de la Estación)

- **Consumo y ahorro energético:**
 - Electrificación fotovoltaica de todas las cubiertas de edificios públicos municipales (colegios, piscinas, mercados, centros cívicos, bibliotecas, centros de mayores, etc.) y de parques empresariales de promoción municipal. Si económicamente no fuera posible, solicitamos se considere en algún centro educativo y otro con otra función como experiencia piloto.
 - Estudiar la posibilidad de instalar mini-aerogeneradores.
 - Instalar placas solares en el alumbrado público. Si económicamente no fuera posible, solicitamos se considere su ejecución en algún barrio como experiencia piloto.

- **Fauna:**
 - Construir un Centro de Interpretación de la Fauna Urbana en uno de los torreones de la muralla del Palacio Arzobispal. Incluiría una exposición sobre la fauna urbana de la ciudad y un observatorio de dicha fauna, que serviría para su reconocimiento como recurso a distintos niveles.
 - Arreglo de tejados y cubiertas en mal estado por motivo de la presencia de cigüeñas.
 - Construcción y recuperación de nidos de cernícalos primillas en el Palacio Arzobispal y la iglesia de Santa María.

- **Residuos:**
 - Instalar papeleras que faciliten la recogida selectiva “intuitiva” en todos los centros educativos. Existen empresas que las suministran.
 - Instalar papeleras que faciliten la recogida selectiva “intuitiva” en la vía pública.
 - Instalar contenedores en la vía pública para la recogida de pilas y bombillas de bajo consumo.
 - Construcción de otro Punto Limpio dentro del casco urbano, y pequeñas islas-verdes, dos por distrito, donde se incluyan contenedores de pilas, bombillas, radiografías, pequeños electrodomésticos y teléfonos móviles, aceites de automoción y vegetales, fluorescentes, aerosoles, medicamentos y filtros.
 - Creación de un Punto Limpio móvil, que acuda a los mercados semanales y los recintos feriales cuando haya actividades, y sirva de concienciación en colegios e institutos.
 - Proyecto piloto de recogida puerta a puerta de residuos domiciliarios.

- **Movilidad sostenible:**
 - Instaurar en el Casco Histórico de Alcalá lo que se denomina “pacificación del tráfico”. Consiste en hacer posible la convivencia del vehículo privado, la bici y el peatón en aquellas calles que no sean peatonalizadas, rebajando la velocidad de los vehículos a motor a 20 km/h; señalizando con claridad la convivencia. En otros casos sería necesario que se priorizase a la bicicleta y a los/as peatones sobre el vehículo a motor.
 - Instalar aparcamientos para bicicletas en lugares estratégicos de la ciudad, incluyendo todos los edificios públicos municipales, para facilitar el uso de la misma.
 - Creación de un eficiente sistema de *Bicicleta Pública*. Ampliar el horario del servicio de préstamo de bicicletas; facilitar que se recoja y deposite en puntos distintos; priorizar el préstamo para los recorridos urbanos en periodos cortos de tiempo para evitar el uso del servicio municipal de la bici por periodos de un día.
 - Crear, de forma experimental, una *Ruta Segura* de acceso a un centro educativo de Primaria para facilitar el acceso peatonal.
 - Instalar protección en todos los pasos de cebra y rebajes de acera para garantizar que no sean invadidos por vehículos al estacionar. Si económicamente no fuera posible, solicitamos que se considere de forma experimental en algún barrio de la ciudad.
 - Proyectos que favorezcan la movilidad de los peatones, dando prioridad en el diseño urbano al entorno peatonal frente al automovilístico mediante mayores anchos de acerados, barreras, setos y arbolados que resguarden a los peatones, etc. Ampliar las aceras a un ancho de al menos 1 metro, por donde puedan discurrir sin problemas una silla de ruedas o un carro de bebés. Así ocurre, por ejemplo, en la c/ Vaqueras, en su confluencia con el Paseo de los Curas, donde en un lado de la acera unos pequeños bolardos reduce su ancho a unos 50 cm y en el otro lado la presencia de un contenedor hace impracticable, con frecuencia, su transitabilidad.
 - Eliminación de barreras arquitectónicas que dificultan el tránsito a personas con movilidad reducida, ancianos/as, niños/as o personas que transportan bebés.
 - Dos puntos de recarga para automóviles eléctricos en cada distrito de la Ciudad.

- **Espacios Naturales**
 - Parque Cerros: Adecuar la antigua caseta de la báscula como centro de información del Parque de los Cerros.
 - Vías Pecuarias: Deslinde y amojonamiento de las vías pecuarias del municipio, o al menos, de una como experiencia piloto.
 - Señalización e información sobre los pasos y cañadas reales, como la Cañada Real Galiana.
 - Restaurar las Lagunas del Sueño como espacio de recreo y de protección.
 - Recuperación de las zonas de vertido incontrolado tanto de escombros como

de suelos contaminados por vertidos líquidos.

- **Río Henares:**
 - Limpieza de residuos urbanos y escombros del LIC del Henares a su paso por Alcalá.
 - Demolición del quiosco del Val.
 - Recuperación y adecentamiento de fuentes en las orillas del Henares. En las proximidades del puente de Los Santos o de metal existe una aguas arriba y otra aguas abajo a unos 100 m. Posibilidad de instalar otra en la zona del puente de La Oruga. Instalar otra en el merendero del puente Zulema.
 - Arreglo del entorno de la Fuente de la Salud.
 - En el Puente de Los Santos o de metal, instalar bolardos o similares para evitar el aparcamiento de vehículos en la zona debido al mal estado en el que se encuentra la zona debido al depósito de residuos.

- **Río Camarmilla:**
 - Construcción de una senda que lo recorra a lo largo de su paso por el término municipal de Alcalá, previo estudio ambiental.

- **Protección del patrimonio arqueológico, arquitectónico natural y etnográfico**
 - Construcción de un museo de artes y costumbres populares. Donde se difundan los aspectos culturales populares, con especial atención a oficios y técnicas de trabajo desaparecidas y a la artesanía.
 - Molino de la isla del Colegio o del Borgoñón: Adecuarlo como albergue juvenil y centro de naturaleza del LIC del Henares.
 - Molino del puente Zulema, de propiedad municipal y susceptible de hacer un albergue, museo, centro de interpretación del Henares. Si no se puede actuar sobre los molinos, al menos que se destinen fondos para consolidarlos, cubrirlos y protegerlos.

- **Consumo ecológico y responsable:**
 - Construcción de un Centro de Consumo alternativo en el que se ofrezcan locales para facilitar cooperativas de consumo o trueque cuya finalidad sea potenciar el comercio ecológico, responsable y justo. Así como a los productores locales o comarcales de producción ecológica, creando un mercado periódico (quincenal o mensual).
 - Promoción de espacios para la producción ecológica, tanto desde un punto de vista educativo (huertos escolares), de esparcimiento y consumo propio (huertas de ocio) y como de producción para la venta al público.

- **Tendidos eléctricos:**
 - Soterramiento de los cables del Casco Histórico.

- **Arbolado urbano:**
 - Reposición de alcorques en la ciudad.
 - Instaurar un anillo verde con especies autóctonas, preferiblemente, que rodee la ciudad y delimite la zona urbana, a modo de transición hacia el suelo no urbanizable y protegido del entorno.

- **Contaminación lumínica:**
 - Instalar pantallas que eviten la contaminación lumínica hacia el río Henares y hacia el cielo.

- **Calidad del aire.**
 - Aumento del número de medidores para control de la calidad del aire, con conexión *on line* para la publicación de los datos en tiempo real en la página web institucional del Ayuntamiento de Alcalá de Henares. Con especial atención a los registros de ozono troposférico y dióxido de nitrógeno (NO₂)